



ISOLI

HDR 200

HEAVY DUTY RECOVERY



L'allestimento è installabile su autoveicoli cabinati quattro assi. La tipologia del veicolo determina le configurazioni e le prestazioni di traino semisospeso.

L'attrezzatura è composta dei seguenti gruppi principali:

- telaio ausiliario.
- stabilizzatori posteriori.
- braccio gru sfilabile.
- forca di sollevamento.
- verricelli di recupero.
- impianto oleodinamico.
- impianto elettrico.
- comandi.
- Vani laterali porta attrezzi.
- accessori.



1. TELAIO AUSILIARIO

E' in acciaio ad alta resistenza. E' fissato al telaio del veicolo in accordo alle specifiche del costruttore. Sul telaio ausiliario sono applicati tutti i gruppi macchina.

2. STABILIZZATORI

Hanno la duplice funzione di, assicurare la stabilità del complesso nelle fasi di recupero e di reagire al tiro dei verricelli usandoli come vomeri di reazione.

3. BRACCIO GRU

Di tipo telescopico, ad 1 sfilo. E' costruito in profili d'acciaio ad alta resistenza. Alle estremità dei bracci (fisso e telescopico), sono applicate due teste orientabili per il rinvio delle funi della coppia verricelli applicati sopra il braccio fisso. L'inclinazione e lo sfilo si ottengono mediante martinetti idraulici a doppio effetto.

4. FORCA DI SOLLEVAMENTO

Di tipo telescopico a 2 sfilo. E' costruita in profili d'acciaio ad alta resistenza. Consente quando è sviluppata, il traino con avvantreno sollevato di ogni categoria di veicoli mediante l'impiego degli accessori forniti in dotazione. La movimentazione è completamente idraulica.

5. VERRICELLI

Applicati al troncone fisso del braccio gru, consentono mediante idonei rinvii della fune l'avvicinamento od il sollevamento dei veicoli da recuperare. Sono rispettivamente verricelli da 15 e 20 t. Sui tamburi sono installati idonei rulli pressafune.

6. IMPIANTO OLEODINAMICO

E' alimentato da pompa idraulica a pistoni assiali applicata alla presa di forza del veicolo. Un distributore proporzionale devia l'olio in pressione ai vari elementi che movimentano la macchina. Su vari gruppi sono presenti valvole di blocco che assicurano la stabilità del complesso nel caso accidentalmente scoppiasse qualche tubazione flessibile. Sono presenti gruppi di filtraggio dell'olio idraulico. Una valvola di messa a scarico elettroidraulica, ogniqualvolta si aziona un pulsante a fungo per l'arresto di emergenza, mette a scarico l'alimentazione idraulica principale bloccando tutti i movimenti. Valvole di massima pressione garantiscono la sicurezza e le minime prestazioni dichiarate.

Studiato espressamente per il recupero di mezzi pesanti in avaria, mediante un braccio opportunamente attrezzato ed il traino degli stessi con asse sollevato da un dispositivo a forza.

7. IMPIANTO ELETTRICO

Assicura l'alimentazione dei gruppi principali ed è collegato alle batterie del veicolo con interposizione di idonei fusibili. Oltre quello regolamentare sono installati dispositivi che consentono di operare in sicurezza. E' integrato con una barra lampeggiante, con fanali ripetitivi e con fari di lavoro.

8. COMANDI

Posti su apposita console applicata sul lato posteriore destro della carenatura. L'azionamento della macchina avviene, mediante radiocomando. Questo per assicurare all'operatore la massima visibilità ed operatività. Durante il funzionamento un cicalino intermittente emette un suono per avvisare le persone nelle vicinanze di tenersi a distanza di sicurezza. In caso di emergenza le manovre possono essere eseguite agendo direttamente sulle leve dei distributori oleodinamici di azionamento.

9. VANI LATERALI PORTA ATTREZZI

Posti lateralmente consentono lo stivaggio di tutti gli accessori previsti. Idonei ripiani razionalizzano la loro dislocazione. La chiusura è di tipo centralizzato.

10. ACCESSORI DI SERIE

Radiocomando.
N° 4 coppie (varie misure) di appoggi a forcella.
N° 1 coppia di ancoraggi su magnoni.
N° 2 rallette per semirimorchio.
N° 2 coppie di cinghie per fissaggio ruote alla forca.
Barra di traino.
Zavorra anteriore.
Proiettori di lavoro orientabili.
Contaore operativo.
Barra luminosa con fari rotanti.
Supporto ruota di scorta.
Telecamera sonora con visore, in cabina di guida.
Pala e scopa.
N° 2 bidoni con coperchio.
Avvolgi tubo per aria compressa.
Avvolgi cavo per lampada elettrica.
Manuale di uso e manutenzione.

11. ACCESSORI A RICHIESTA

Vedere allegato.



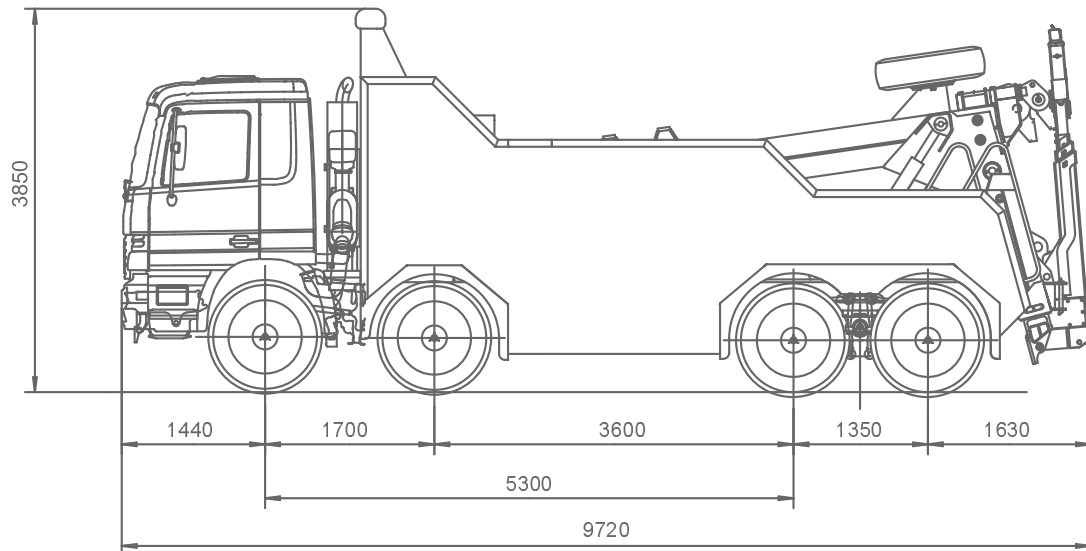
ISOLI S.p.A. - 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Via Boschi, 44 - tel. 049 9438611 fax 049 9438600
E-MAIL: isoli@isoli.com - <http://www.isoli.com>



ISOLI

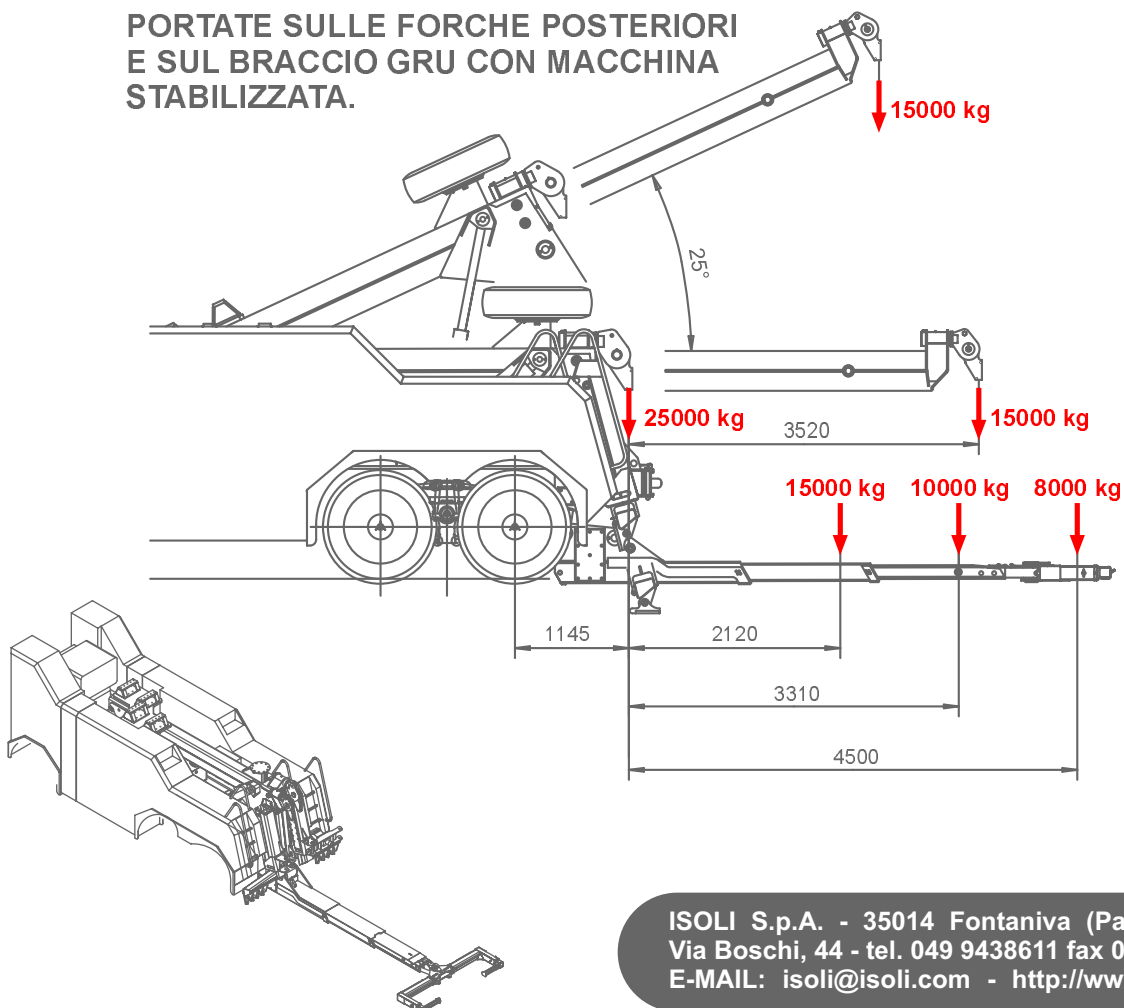
HDR 200

HEAVY DUTY RECOVERY



AUTOTELAIO CABINATO MERCEDES BENZ 4146 K45 PASSO 5300

**PORTATE SULLE FORCHE POSTERIORI
E SUL BRACCIO GRU CON MACCHINA
STABILIZZATA.**



ISOLI S.p.A. - 35014 Fontaniva (Padova) Italy
Via Boschi, 44 - tel. 049 9438611 fax 049 9438600
E-MAIL: isoli@isoli.com - <http://www.isoli.com>

LE DESCRIZIONI SONO PURAMENTE INDICATIVE E NON VINCOLANTI